

## **时政要闻**

### **国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》**

据中国政府网 11 月 2 日消息，国务院办公厅印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》（以下简称《规划》）。

《规划》提出，力争经过 15 年的持续努力，我国新能源汽车核心技术达到国际先进水平，质量品牌具备较强国际竞争力。纯电动汽车成为新销售车辆的主流，公共领域用车全面电动化，燃料电池汽车实现商业化应用，高度自动驾驶汽车实现规模化应用，充换电服务网络便捷高效，氢燃料供给体系建设稳步推进，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

鼓励新能源汽车、能源、交通、信息通信等领域企业跨界协同，围绕多元化生产与多样化应用需求，通过开放合作和利益共享，打造涵盖解决方案、研发生产、使用保障、运营服务等产业链关键环节的生态主导型企业。在产业基础好、创新要素集聚的地区，发挥龙头企业带动作用，培育若干上下游协同创新、大中小企业融通发展、具有国际影响力和竞争力的新能源汽车产业集群，提升产业链现代化水平。

加快车用操作系统开发应用。以整车企业需求为牵引，发挥龙头企业、国家制造业创新中心等创新平台作用，坚持软硬协同攻关，集中开发车用操作系统。围绕车用操作系统，构建整车、关键零部件、基础数据与软件等领域市场主体深度合作的开发与应用生态。通过产品快速迭代，扩大用户规模，加快车用操作系统产业化应用。

推动动力电池全价值链发展。鼓励企业提高锂、镍、钴、铂等关键资源保障能力。建立健全动力电池模块化标准体系，加快突破关键制造装备，提高工艺水平和生产效率。完善动力电池回收、梯级利用和再资源化的循环利用体系，鼓励共建共用回收渠道。建立健全动力电池运输仓储、维修保养、安全检验、退役退出、回收利用等环节管理制度，加强全生命周期监管。

推动新能源汽车与能源融合发展。加强新能源汽车与电网（V2G）能量互动。加强高循环寿命动力电池技术攻关，推动小功率直流化技术应用。鼓励地方开展 V2G 示范应用，统筹新能源汽车充放电、电力调度需求，综合运用峰谷电价、新能源汽车充电优惠等政策，实现新能源汽车与电网能量高效互动，降低新能源汽

车用电成本，提高电网调峰调频、安全应急等响应能力。促进新能源汽车与可再生能源高效协同。推动新能源汽车与气象、可再生能源电力预测预报系统信息共享与融合，统筹新能源汽车能源利用与风力发电、光伏发电协同调度，提升可再生能源应用比例。鼓励“光储充放”（分布式光伏发电—储能系统—充放电）多功能综合一体站建设。支持有条件的地区开展燃料电池汽车商业化示范运行。

加快充换电基础设施建设。科学布局充换电基础设施，加强与城乡建设规划、电网规划及物业管理、城市停车等的统筹协调。依托“互联网+”智慧能源，提升智能化水平，积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式，加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络，鼓励开展换电模式应用，加强智能有序充电、大功率充电、无线充电等新型充电技术研发，提高充电便利性和产品可靠性。

协调推动智能路网设施建设。推进新一代无线通信网络建设，加快基于蜂窝通信技术的车辆与车外其他设备间的无线通信（C—V2X）标准制定和技术升级。推进交通标志标识等道路基础设施数字化改造升级，加强交通信号灯、交通标志标线、通信设施、智能路侧设备、车载终端之间的智能互联，推进城市道路基础设施智能化建设改造相关标准制定和管理平台建设。加快差分基站建设，推动北斗等卫星导航系统在高精度定位领域应用。

\*\*\*\*\*

## 政务信息

### 安徽出台进一步优化营商环境工作方案

#### 57 条改革举措更好服务市场主体

2020 年 10 月 21 日，省政府新闻办召开新闻发布会，通报省政府办公厅印发的《安徽省进一步优化营商环境更好服务市场主体工作方案》有关情况。《工作方案》包括持续提升投资建设便利度、进一步简化企业生产经营审批和条件、优化外贸外资企业经营环境、降低就业创业门槛、提升涉企服务质量和效率、完善优化营商环境长效机制等 6 方面，20 项工作内容、57 条改革举措。

《工作方案》主要有四个特点：一是深入贯彻落实习近平总书记考察安徽和在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会重要讲话指示精神。二是全面贯彻国家新部署新要求。三是充分体现安徽创新特色。加快“皖事通办”平台建设，构建企业群众统一办事平台，持续优化完善 7×24 小时不打烊“随时办”服务，着力







## 行业交流

### 首届报废机动车回收拆解行业 技能比武大赛筹备组第一次工作会议在苏州召开

在首届报废机动车回收拆解行业技能比武大赛即将举办之际，为了做好大会的保障工作，中国物资再生协会在 2020 年 10 月 29 日-31 日在江苏省苏州市召开筹备组第一次工作会议。各省市协会秘书长等 30 余人出席本次会议。

中国物资再生协会副会长高延莉主持会议，中国物资再生协会会长许军祥讲述了首届大赛的重要性和必要性，要求各设备生产企业、报废机动车回收拆解企业重视和积极参与到大赛活动中去，以此全面提升报废机动车回收拆解行业整体水平，推动行业技术进步，展示出行业风貌。许军祥会长对大赛成功举办寄予了很高的期望。高副会长向大赛筹备组汇报了大赛的筹备情况，强调：通过举办行业技能比武大赛，宣传《报废机动车回收管理办法》，推动报废机动车拆解行业技能人才队伍建设，促进行业科技进步。

报废汽车专委会高级顾问刘娟跟大家汇报了技能比武大赛筹备过程，从报废机动车拆解工艺的角度给大家讲解了拆解流程和注意事项。汽车部项目工程师李芦苇跟大家介绍了大赛的笔试和实操流程，待拆解报废车要求以及场地上综合拆解机、主席台、观众席、彩旗等位置的摆放情况，着重从选手考前准备、实际操作、完赛整理、扣分项等 4 个方面的 23 个得分点详细讲解了综合拆解机实操评分细则，裁判员可依据实际情况，对安全性、作业准确性、拆除效率、作业彻底、可观赏性，五个方面给予选手对应项目的评分。

最后筹备组成员讨论了大赛奖项设立、选手分组、考试题型等相关问题，本次会议在江苏华宏科技股份有限公司的大力支持下，取得圆满成功。

安徽省物资再生协会副会长兼秘书长李顺清参加了会议。

\*\*\*\*\*

编 辑：安徽省物资再生协会秘书处  
网 址：<http://www.ahzsh.com>  
E---- mail：949672149@qq.com  
电 话：0551--65568117

地 址：安徽省合肥市蜀山区  
史河路 56 号燕园 7 栋 301  
邮 编：230031  
传 真：0551--65568117